

JR 3 月ダイヤ改定阻止

外注化・分社化で転籍強要する国家的大リストラを粉碎しよう

2・12 国鉄集会へ全国から総結集を

安倍の少女像撤去要求許すな 関連記事 2 面

決戦の 2017 年は幕を明けた。今年は今国鉄決戦を基軸に階級的労働運動をよみがえらせ、日本におけるゼネストを切り開く勝負の年だ。動労総連合の一層の組織拡大を勝ちとり、「働き方改革」で総非正規職化を狙う安倍政権と小池都知事を打倒しよう。2・12 国鉄集会と 3 月ダイヤ改定阻止の闘いがその当面の焦点だ。JR はこれまでの外注化を超え、あらゆる鉄道業務を分社化し、労働者に転籍を強いる第 2 の分割・民営化攻撃に乗り出している。動労千葉は 1 月 7 日の新年旗開きで、3 月ダイヤ改定に対しストも辞さずに反撃する方針を打ち出した。2・12 から 3 月へ、動労千葉とともに闘おう。

「選択と集中」を唱えて地方線は全面切り捨て

国鉄分割・民営化から 30 年を機に、JR は分割・民営化に次ぐ大再編に乗り出そうとしている。これは JR という一企業の再編にとどまらず、社会のあり方のすべて、労働者が置かれている現実のすべてを変えようとするものだ。

攻撃の柱の一つは、これまでの外注化—強制出向を超え、鉄道業務のすべてをバラバラに分割し、分社化して労働者に転籍を強いることだ。

JR 東日本は 18 年度から、駅業務を担う非正規職の GS（グリーンスタッフ）の採用を停止すると決定した。これは、大規模駅を含めすべての駅業務を

がいちゆう か せんげん えきぎょう む せんもんてき じゆたく こ がいしゃ  
 外注化するという宣言だ。すでに駅業務を専門的に受託する子会社として J E  
 S S ( 東日本ステーションサービス ) を発足させている。J E S S の 就 業 規 則  
 ろうどうしゃ しょうきゅう にゆうしゃ ねんめ ねんめ ねんめ かい いっしょうはたら  
 では、労働者の昇給は入社5年目、10年目、15年目の3回しかない。一生働  
 いても月給は 20 万円以下。こうした会社に労働者を転籍させようとしているの  
 げつきゅう まんえん い か かいしゃ ろうどうしゃ てんせき  
 だ。労働者に強いられるのは「去るも地獄、残るも地獄」の現実だ。

こうげき まんにん ろうどうしゃ まんにん かんれんろうどうしゃ いっせい おそ  
 こうした攻撃が 20 万人の J R 労働者、1 0 0 万人の J R 関連労働者に一斉に襲  
 いかかれば、それが社会全体にもたらす悪影響は計り知れない。これが安倍の進  
 はたら かたかいかく せんとう すす  
 める「働き方改革」だ。J R はこれを先頭で進めている。

どうろうちば そしきはかいこうげき ろうどうしゃ たいりょう  
 これは動労千葉への組織破壊攻撃そのものでもある。ベテランの労働者が大量  
 たいしょく なか ぎ じゆつけいしょう た あんぜん じゅうだい ししょう しょう  
 に退職していく中で、J R は技術継承を断たれ、安全にも重大な支障が生  
 じている。しかし、J R はそのことをも逆手にとって、これまでを上回る外注化  
 つ すす どうろうちば どうろうそうれんごう まも  
 に突き進もうとしている。なんとしても動労千葉一動労総連合を守りぬこう。

こうげき ひと はしら こっか だい い せん き す  
 攻撃のもう一つの柱は、国家による大リストラと言えるローカル線の切り捨  
 ほっかいどう せんく はんぶんいじょう い じ こんなん はいせん ほうしん う  
 てだ。J R 北海道は線区の半分以上が「維持困難」だとし、廃線にする方針を打  
 だ  
 ち出した。

さくねん とうきょうとち じせん じみんとう しゆつば ますだひろや ねん だ  
 昨年の東京都知事選に自民党から出馬した増田寛也は、13 年に出したレポー  
 しょうらい じちたい しょうめつ の うえ にほん こくさいきょうそう か ぬ  
 トで「将来 8 9 6 自治体が消滅する」と述べた上、「日本が国際競争に勝ち抜  
 こっか ふか かつ ち う とし がいかかくとくのうりよく も  
 くためには、国家にとって付加価値を生まない都市、外貨獲得能力を持たない  
 とし とうた とな  
 都市は淘汰（とうた）しなければならない」と唱えている。

こくどこうつうしょう ちほうてつどう じょうげぶんりほうしき どうにゆう う だ じょうげ  
 国土交通省も、地方鉄道への「上下分離方式の導入」を打ち出した。上下  
 ぶんり せんろ せつび じちたい ほゆう せつび い じ しゅうぜんひ じちたい  
 分離とは、線路などの設備を自治体に保有させ、設備の維持・修繕費は自治体  
 ししゆつ い み じちたい せんろ ほゆう よゆう  
 に支出させることを意味する。しかし、自治体に線路を保有する余裕はない。  
 けつきよく はいせん しかた けつろん ゆうどう もくてき  
 これは結局、「廃線も仕方がない」という結論に誘導することが目的だ。

J R 千葉支社管内でも、3 月ダイ改で昼間時間帯の館山—千葉間の直通列車を全廃することがたくらまれている。J R はこれを「木更津・君津系統分離」と言っている。君津以南の内房線は利益を生まないから、いずれは廃線にするということだ。鉄道がなくなれば、次は学校や病院も存続できなくなる。

動労千葉は、「選択と集中」の名によるこの攻撃に対し、労組を軸に地域からの総反乱をつくり出そうと構えている。

3 月ダイ改との攻防は、常磐線の小高—浪江間の運行再開を狙う攻撃との決戦でもある。

「民営化は悪」の世論をつくり労働運動復権へ

昨年、動労千葉は第 2 の分割・民営化攻撃に必死に立ち向かってきた。

C T S (千葉鉄道サービス) は 5 年で全員をいったん解雇し、選別された者だけを無期雇用にするが、賃金は時給で最低賃金レベル、昇給もないという就業規則改悪を行った。これに対し職場の怒りを組織し反撃した。

J R は運転士に対して異常な背面監視・締め付けを行うとともに、長時間行路による命を奪うような強労働を強いている。これに対し、動労千葉は 9 月、工事用臨時列車を対象に継続的な指名ストライキに立った。

トイレを我慢できず、運転台から用を足してしまった運転士にかけられた処分と強制出向の攻撃に対しては、その不当性を社会に広く訴えて反撃した。動労千葉には圧倒的な支持の声が寄せられた。すべての労働者が同じ境遇に置かれ苦しんでいるからだ。

動労千葉は 3 月ダイ改に対し、ストも配置し反撃する構えだ。第 2 の分割・民

えい か こうげき う くだ  
 営化攻撃を打ち砕くことはできる。

かんこくみんしゅろうそう ねん てつどうろうそ にちかん みんえい か あく  
 韓国民主労総は、13 年の鉄道労組の 23 日間のストライキで、「民営化は悪だ。  
 にんげん きょうそう こ しゃかい うった よろん かくとく だとう の  
 人間を競争にたたき込むな」と社会に訴え世論を獲得した。パククネ打倒の延  
 いっせんまんにん けっ き どだい だ  
 べ 1 千万人の決起は、これを土台にしてつくり出された。

みんしゅろうそう まな みんえい か がいちゅう か みんえい か しゃかい こわ  
 民主労総に学び、「民営化・外注化はもうこりごりだ。民営化で社会を壊す  
 な」という声を圧倒的な世論にした時、労働運動復権の芽は無数につくり出され  
 る。87 年の国鉄分割・民営化の時とは違い、民営化・外注化・競争原理によっ  
 ひんこん かく さ しゃかい ほうかい う だ だれ けいけん  
 て貧困と格差、社会の崩壊が生み出されたことを、すでに誰もが経験している。  
 どうろうち ば ねん およ がいちゅう か そ し どうそう いか けっしゅうじく う た  
 動労千葉の 17 年に及ぶ外注化阻止闘争は、こうした怒りの結集軸を打ち立て  
 てきた。

こくてつとうそうぜんこくうんどう よ こくてつしゅうかい そうはんげき とっ ぽ こう  
 国鉄闘争全国運動が呼びかける 2・12 国鉄集会を総反撃の突破口にしよう。  
 どうろうち ば ねん がつ にち さいこうさいけつてい どうろうち ばくみあいじん はいじよ  
 動労千葉は 15 年 6 月 30 日の最高裁決定で、動労千葉組合員を J R から排除する  
 つく ふさいよう きじゆん こつ か ふ どうろうどうこうい かくてい  
 ために作られた不採用基準が、国家による不当労働行為だったことを確定させ  
 た。不採用基準の策定を命じたのは J R 設立委員長 齋藤英四郎だったことも  
 あば ねん がつ ひかい こしや さいよう どうろうち ば ようきゅう  
 暴いた。「87 年 4 月にさかのぼって被解雇者を採用せよ」という動労千葉の要求  
 に、J R は卑劣にも逃げを決め込んでいる。だがそれは、J R が追い詰められて  
 いるからだ。

こくてつ めいかい こ ぜんろうどうしや こよう けんり は かい こうげき しゅっぱつてん  
 国鉄 1047 名解雇は、全労働者の雇用と権利を破壊した攻撃の出発点だ。  
 こくてつしゅうかい だいせいこう めい かい こ てっかい じつげん こくてつぶんかつ みん  
 2・12 国鉄集会を大成功させ、1047 名の解雇撤回を実現し、国鉄分割・民  
 えい か けつちやく  
 営化に決着をつけよう。

そうれん だとう どうろうそうれんごう ほんたい うんてんし そしき き  
 J R 総連を打倒し、動労総連合に J R 本体の運転士を組織するチャンスも来て  
 いる。J R 総連は運転士の車掌への転用を認めておきながら、J R がカクマル  
 き す ねら こうげき ほんかくてき ちゃくしゅ とたん けんとうひょう さけ  
 の切り捨てを狙ってこの攻撃に本格的に着手した途端、「スト権投票」を叫ん

で混乱を深めている。ストをやる気などまったくないのに、組織のたがはめと資本への泣きつきのために「スト権」をもてあそぶカクマルへの労働者の怒りは煮えたぎっている。

労働者の国際連帯固め 朝鮮戦争絶対に阻もう

新年冒頭から世界は激動のただ中にある。アメリカでのトランプの登場が意味するものは、これまでの支配の枠組みがすべて崩れ落ちたということだ。新自由主義による社会の破壊の上に、「自国だけがよければそれでいい」「一握りの資本家だけが富をせしめればそれでいい」というトランプの政策が強行されれば、世界は破滅に突き落とされる。帝国主義国・大国はぶつかり合い、戦争が引き起こされる。

韓国では、パククネ打倒の闘いが不屈に継続されている。民主労総は「今度は大統領の顔を変えるだけでは終わらせない」と必死に訴えている。80万人の組織を200万人に拡大しようという挑戦も始まった。これは労働者が権力を取る世界革命の始まりだ。

安倍は年頭、「今年改憲の具体的な姿を明らかにする」と言い放った。日本軍軍隊慰安婦問題での「日韓合意」の破棄を求める韓国人民に対し、少女像の撤去を居丈高に要求した上、駐韓大使の一時帰国という戦争すれすれの手段で韓国の革命を圧殺しようとしている。朝鮮侵略戦争が急切迫している。

昨年、動労千葉は民主労総ソウル地域本部とともに国際共同行動を呼びかけ、220人の動労千葉訪韓団はパククネ打倒の100万人決起を自ら当事者となつて闘った。

ろうどうしゃこくさいれんたい ぜったい せんそう はば せんそう に ど ゆる せん ごろうどう  
 労働者国際連帯で絶対に戦争を阻もう。「戦争を二度と許さない」は戦後労働  
 うんどう げんてん こくてつけっせん じく かいきゅうてきろうどううんどう  
 運動の原点だ。そのためにも、国鉄決戦を軸にして階級的労働運動をよみがえ  
 らせることがどうしても必要だ。

こくてつしゅうかい せいこう がつ かいそし しゅんとうしょうり すす  
 2・12 国鉄集会を成功させ、3 月ダイ改阻止—17 春闘勝利へ進もう。